



Ene-Liis Bachmann-Bonfanti
Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee

26.07.2024 EHR menetlus nr 441293

Meie 05.08.2024 nr 7.1-2/24/13204-2

**Nõo raudteeületuskoha automaatse
foorisignalisatsiooni projekteerimistingimuste
taotluse kooskõlastamine märkustega**

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks Tartu maakonna Nõo valla Nõo aleviku projekteerimistingimuste taotluse nr 2411002/05537 (menetlus nr 441293), millega kavandatakse Nõo (**Tartu-Valga km 443,9-449,8**) raudteeületuskoha automaatse forisignalisatsiooni rajamise projekteerimist. Raudteeületuskoht paikneb Raudtee tn 1 // 3 // Nõo raudteejaam kinnisasjal (katastritunnus 52801:010:0026).

Tehnovõrk kavandatakse riigitee nr 22155 Nõo-Tamsa tee km 0,18-0,23 kaitsevööndisse ja riigitee alusele maale.

Juhime tähelepanu, et Transpordiamet on 11.04.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/5655-2 „Nõo aleviku kergliiklustee ehitusloa eelnõu kooskõlastamine märkustega“ kooskõlastanud ehitusloa eelnõu (menetlus nr 422556). Ehitusloa antakse kergliiklustee ehitamiseks. Ehitusloa aluseks on „Nõo aleviku kergliiklusteede ja bussipeatuste põhiprojekt“ projekt (Reaalprojekt OÜ, töö nr P22039)

Juhime tähelepanu, et Transpordiamet on 12.07.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/11069-2 „Tehnovõrkude ja -rajatiste projekti kooskõlastamine riigitee nr 22155 kaitsevööndis“ andnud nõusoleku riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A. tööle nr UAS407 „NÕO RAUDTEEÜLESÕIDUKOHA AUTOMAATIKAVARUSTUSE PROJEKT“.

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 lg 3, § 92 lg 6, § 99 lg 3 ja kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“, **kooskõlastame** projekteerimistingimuste eelnõu nr 2411002/05537 tingimusel, et eelnõud täiendatakse järgnevate märkustega.

1. **Projekti koostamisel juhendada Transpordiameti juhendist:** [Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#).
2. Riigitee nr 22155 Nõo-Tamsa teelõik km 0,025-1,010 on säästlikumate liikumisviiside objekt, eeldatavad ehitustööd perioodil 19.04.2022 – 31.12.2025. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.
3. Riigitee nr 22155 Nõo-Tamsa teelõik km 0,043-0,789 oli säilitusremondi (pindamine) objekt 2023. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast

2023. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.

4. On koostatud „Nõo aleviku kergliiklusteede ja bussipeatuste põhiprojekt“ projekt (Reaalprojekt OÜ, töö nr P22039), mis tuleb kavandatava projekti aluseks võtta. Transpordiameti kontaktisik projekteerimise üksuse projektijuht Tiit Vunk: tiit.vunk@transpordiamet.ee.
5. **Raudteeülekäigukoha automaatse foorsignalisatsiooni projekteerimisel lähtuda Eesti Vabariigi standardist: EVS 615:2021 (Fooride ja nende kasutamine Eesti standard) ning kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ (nähtavus, rajatiste paiknemine).**
6. Kuna olemasolev ilma fooride ja tõkkepuudeta raudteeülesõidukoht ehitatakse ümber fooride ja tõkkepuudega raudteeülesõidukohaks, siis palume täpsemat käsitlust liikluskorraldusvahendite osas – millised liikluskorraldusvahendid demonteeritakse (liiklusmärgi nr, hulk), millised lisanduvad (liiklusmärgi nr, hulk), see informatsioon palume lisada ka kululoendisse ja spetsifikatsiooni tabelitesse.
7. Projektis kasutada riikliku teeregistri (<http://teeregister.riik.ee>) põhiseid teede numbreid ja nimetusi.
8. Joonistele kanda (ja seletuskirjas kirjeldada) kliimaministri 17.11.2023 määruse nr 71 „Tee projekteerimise normid“ lisa 1 tabeli 18 ja lisa 2 joonise 8 kohased nähtavuskolmnurgad, milles ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi.
9. Kõik maa-aluste tehnovõrkude ristumised riigiteedega, riigiteelt algavate kohalike teedega ja mahasõitudega kavandada teemaa piirides kinnisel meetodil, suundpuurimisega ning võimalikult täisnurga all (70°-110°). Läbiviigud tee muldkehast teha, vähemalt 1,5 m sügavusel ümbritsevast maapinnast. Juhul kui ehitusgeoloogilised andmed puuduvad arvestada puurimiskaeviku paigutamisel mulde varisemisnurka 1:1 (sügavus:kaugus teest), et vältida maantee mulde, katendi ja rajatiste kahjustamist.
10. Teemaal, sh riigiteega ristumistel paigaldada tehnovõrgud kogu ulatuses kaitsehülssi.
11. Teekonstruktsioonide kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine maanteel, sh mulde nõlvadel ei ole lubatud.
12. Projekti koosseisus esitada riigiteedega kõigi ristumiste kohta ristmehälja joonis, millel on näidatud riigitee, transpordimaa piir, tehnorajatise asukoht, sügavus või kõrgus maapinnast (sügavused ka truubi või kraavi põhjast), puurimiskaevikute asukohad. Mõõtahelad siduda riigitee teljega.
13. Projektjoonised koos seletuskirjaga esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks MicroStation või AutoCad formaadis L-EST-97 koordinaatsüsteemis, geodeetilisel alusplaanil M 1:500/M 1:1000 elektroonselt e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee või läbi ehr.ee ehitusloa menetluses.
14. Ülalnimetatud punktides kirjeldatud põhimõtted peavad kajastuma ehitusprojekti seletuskirjas ja joonistel. Käesolevad nõuded lugeda projekti lahutamatuks osakslahutamatuks osaks
15. Projekt kooskõlastada Transpordiametiga (maantee@transpordiamet.ee või läbi ehr.ee ehitusloa menetluses). **Kooskõlastamiseks esitatavale projektile lisada teemaa isikliku kasutusõiguse (IKÕ) ala plaanid.**

Lähtudes Ehs § 31 lõikest 5 palume meid informeerida sellest, kui jätate ülaltoodud märkused arvestamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekteerimistingimuste taotlus „Projekteerimistingimuste_taotlus_2411002_05537.asice“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee